

Tekninen lautakunta antaa tämän satamaohjeen Alusliikennepalvelulaki 5.8.2005/623 3 §:n nojalla

## Satamaohje

### I luku

#### Yleiset säännökset

##### 1 §

Heinolan kaupungin satama-alueilla on lakien ja asetusten sekä niiden nojalla annettujen säännösten ja määräysten lisäksi noudatettava tämän satamaohjeen ja satamaviranomaisen sen nojalla antamia määräyksiä.

##### 2 §

Tässä satamaohjeessa tarkoitettuja satama-alueita ovat seuraavat:

- Heinolan matkustajasatama
- Kananiitynlahden pienvenesatama/raskasvenelaituri
- Heinolan kaupungin rakentamat pienvenelaiturit
- Heinolan kaupungin ylläpitämät soutuvenevalkamat

Satama-alueet on merkitty tämän satamaohjeen liitteenä olevaan karttaan. Satamaohje koskee mainittuja satama-alueita siltä osin kuin alueet ovat kaupungin omistuksessa tai muutoin yleisessä käytössä. Myös muilla kaupungin omistamilla vesialueilla noudatetaan satamaohjetta.

##### 3 §

Satama-alueita hallinnoi kaupunginhallituksen valvonnan alaisena tekniikkatoimiala.

Heinolan kaupungin satamaviranomaisena toimii kaupunginpuutarhuri tai hänen estyneenä ollessaan hänen sijaisensa.

Satama- ja laiturimaksuista päättää tekninen lautakunta

##### 4 §

Aluksen päällikön tai asiamiehen sekä muun liikenteenharjoittajan on annettava kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen sataman kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä liikenteen turvallisuuden edistämiseksi.

## II luku

### Satama-alueen turvallisuus

#### 5 §

Satamassa toimivien yritysten on noudatettava satamaviranomaisen antamia ohjeita ja turvamääräyksiä.

#### 6 §

Jokainen on velvollinen antamaan satamaviranomaiselle ne tiedot, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle.

#### 7 §

Asiaton oleskelu on kielletty aitauksella tai kieltotaululla suljetuksi merkityllä satama-alueella tai sen osassa.

Asiaton oleskelu on kielletty myös sellaisessa pienvenesatama-alueen osassa, joka on aitauksella tai kieltotauluilla merkitty eristetyksi alueeksi. Satamaviranomaisen valtuuttamalla vartiointiliikkeellä tai poliisilla on oikeus määrätä tällaiselta ja muultakin satama-alueelta poistettavaksi siellä asiattomasti oleskelevat henkilöt.

#### 8 §

Satama-alueilla olevia sammutus-, pelastus- sekä ensiapuvälineitä ja -laitteita saa käyttää vain niille tarkoitettussa tehtävässä.

## III luku

### Ympäristöasioiden hoitaminen

#### 9 §

Satamassa toimivien yritysten on huomioitava kulloinkin voimassaolevat ympäristöluvut ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin. Lisäksi yritysten on noudatettava näiden lupien perusteella annettuja erillismääräyksiä.

Yrityksen on luovutettava korvauksetta satamaviranomaiselle kaikki sen lupaehdojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehdojen edellyttämiin ympäristöselvityksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella.

## 10 §

Aluksen päällikkö on velvollinen huolehtimaan siitä, että aluksesta ei vuoda eikä sieltä heitetä tai pumpata satama-alueen veteen tai ympäristöön öljyä, muita pi-laavia aineita tai jätteitä. Hänen on huolehdittava myös siitä, että aluksessa syn-tyvät jätteet toimitetaan sataman järjestämiin jätesäiliöihin asianmukaisesti laji-teltuina ja niin, että erityisjätteet voidaan hävittää jätelain ja sen nojalla annettu-jen säännösten vaatimalla tavalla. Aluksesta ei myöskään saa päästää höyryä, nokea tms., josta on vaaraa tai haittaa muille sataman käyttäjille tai sataman laitteille. Käymäläjätteitä ei saa mistään aluksesta pumpata satama-alueelle.

## 11 §

Sellaisia alusten korjaus- ja kunnostustöitä, joista saattaa aiheutua likaisuutta, mataloitumista, tulenvaaraa tai tarpeetonta melua, saadaan suorittaa vain sata-maviranomaisen luvalla ja erikseen osoitettavassa paikassa. Jos työstä aiheutuu haittaa sataman toiminnalle, on se satamaviranomaisen vaatimuksesta kes-keytettävä.

Veneiden ja ajoneuvon peseminen tai muu huoltaminen satama-alueella on kiel-letty.

## 12 §

Aluksen päällikön on välittömästi ilmoitettava satamaviranomaiselle veteen pu-donneesta tavarasta ja veteen tai muualle satama-alueelle päässeestä öljystä, kemikaaleista tai muista saastuttavista aineista ja ryhdyttävä toimenpiteisiin nii-den poistamiseksi.

**IV luku****Satamaviranomaiselle tehtävät ilmoitukset**

## 13 §

Matkustaja-alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on ilmoitettava hyvissä ajoin satamaviranomaiselle.

Liikennöinti voidaan aloittaa vasta, kun satamaviranomainen on hyväksynyt aika-tilun.

Alus on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamaviranomaisen osittamaan paikkaan eikä sitä saa ilman tämän suostumusta siirtää satamassa toiseen paikkaan. Sa-tamaviranomainen voi jollekin alukselle antaa etuoikeutetun luvan määrättyyn paikkaan laituritilojen sen salliessa. Matkustaja-aluksille varatut laituritilat ovat vain näiden käyttöön varatut.

## 14 §

Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, vesibussista, kalastustroolarista tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on sovitettava satamaviranomaisen kanssa ennen liikennöinnin aloittamista.

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion tai Heinolan kaupungin omistamasta aluksesta, paitsi jos alusta käytetään kauppamerenkulkuun. Sama on voimassa myös vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen osalta. Tällaista venettä ei tarvitse myöskään ennakoilmoittaa, mutta sitä ei saa kiinnittää tai ankkuroida ilman lupaa.

## 15 §

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamaviranomaiselle eläinlääkintäviranomaisen ohjeiden saamiseksi.

**V luku****Aluksen sijoittaminen ja liikkuminen satamassa**

## 16 §

Suurin sallittu nopeus tai muut mahdolliset rajoitukset on osoitettu vesiliikenne-merkein. Alusten nopeus on säädettävä olosuhteiden, paikan ja aluksen rakenteen mukaan niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa muille sataman käyttäjille, satamalle tai sen laitteille tai rakenteille eikä alukselle itselleen. Aallokun aiheuttamiskieltoa ja erityistä varovaisuutta on noudatettava sivuutettaessa kapeita väyliä, laitureita ja poijuihin kiinnitettyjä aluksia.

## 17 §

Alus on kiinnitettävä satamaviranomaisen määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa. Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

## 18 §

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja satamalaitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Tarvittaessa alus on siirrettävä ankkuriin.

Ankkuroiden käyttäminen laitureiden vierustoilla on kielletty. Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa käytettävä riittävästi suojakkeita.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja tarvittaessa suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuna vuorokauden pimeinä aikoina.

Aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet eivät saa häiritä eivätkä vahingoittaa satamalaitteita. Aluksen viemäri- ym. johdot ovat ennen sen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peitettävä siten, ettei laiturille pääse vettä ja likaa.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisen vauhdin koekäytönä aluksen valmistuessa lähtöön, paitsi milloin satamaviranomaisen kanssa on toisin sovittu.

Lumen ja jään poistaminen aluksesta laiturille on kiellettyä.

19 §

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamaviranomainen niin määrää. Siirto tapahtuu omistajan kustannuksella ja vastuulla.

20 §

Riisutun tai talvehtivan aluksen tai muun uivan rakenteen sijoittamiseen satamaan on saatava satamaviranomaisen lupa.

Luvatta kiinnittyneet alukset, uivat laitteet jne. voi satamaviranomainen poistaa omistajan kustannuksella ja vastuulla.

## VI luku

### Tavaran varastointi

21 §

Tavaroiden varastoimiseen satama-alueelle tarvitaan satamaviranomaisen lupa.

Tavaroita ei saa varastoida laitureille, liikenneväylille ja niiden ympärille tarvittaville suojavyöhykkeille, käytäville, palopostien päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä näiden käytölle tai liikenteelle.

## VII luku

### Ajoneuvoliikenne

22 §

Satama-alueella liikennöinnissä noudatetaan tieliikennelain periaatetta. Ajoneuvojen pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt on osoitettu liikenteenohjauslaittein.

Pysäköimisestä satama-alueilla määrätään pysäköintimerkein ja pysäköinti on sallittu ainoastaan näillä alueilla. Muussa tapauksessa auton omistaja tai haltija on korvausvelvollinen vahingon sattuessa.

#### 23 §

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajosta jääpeitteisellä vesialueella säädetään erikseen.

#### 24 §

Heinolan kaupunki ei vastaa ajoneuvoihin tulleista vaurioista.

### VIII luku

#### Pelastusmääräykset

#### 25 §

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisten antamien ohjeiden mukaan.

### IX luku

#### Veneilyä ja muuta vapaa-ajan toimintaa koskevat säännöt

#### 26 §

Maksamalla venepaikkamaksun vuokraaja sitoutuu noudattamaan satamaohjetta ja sataman venesatamaohjeita.

Veneen omistajan tulee paikkaa vuokratessa ilmoittaa sähköisessä varausspalvelussa tiedot veneestään tai säilytettävästä tavarasta. Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamaohjeen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamaviranomaisen toimesta asianomaisen kustannuksella.

#### 27 §

Vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen tai aluksen ei tarvitse tehdä ilmoitusta satamaan saapumisesta, ellei satama sitä erikseen vaadi. Edellä tarkoitettuja veneitä saa kiinnittää vain erikseen niille varatuille tai satamaviranomaisen osoittamille paikoille.

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään matkustaja-alusten tieltä.

## 28 §

Heinolan kaupungin haltuun ottamat alukset, veneet ja tavarat, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei kolmen (3) kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, siirtyvät kaupungin omistukseen.

## 29 §

Ilman satamaviranomaisen lupaa ei satama-alueelle saa rakentaa laitureita, asettaa siltoja, arkkuja eikä poijuja eikä mitään liikennettä haittaavaa.

## 30 §

Kalastaminen sataman suljetulla alueella kulkuväylällä, sillalla, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty. Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty. Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamaviranomaisen luvalla.

Matkailuautoissa tai -vaunuissa yöpyminen on osoitettu asianmukaisin liikenne-merkein siellä, missä se on luvallista. Leiriytyminen satama-alueilla on kielletty.

Satama-alueilla järjestettäviin tapahtumiin ja kilpailuihin tarvitaan aina satamaviranomaisen lupa.

**X luku****Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa**

## 31 §

Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai upponnut, on omistajan tai haltijan poistettava se niin pian kuin mahdollista.

## 32 §

Vesialueen mataloittaminen on kielletty. Mikäli sataman vesialue mataloituu onnettomuuden tai muun syyn seurauksena, tulee siitä ilmoittaa välittömästi satamaviranomaiselle. Satama-alueen haraus suoritetaan vahingontekijän kustannuksella.

## 33 §

Jos upponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamaviranomainen huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella. Mainitun aluksen tai tavarain voi Heinolan kaupunki nostaa

omistajan kustannuksella ja vastuulla ellei hän itse sitä tee. Satamaviranomaisella on oikeus viipymättä ryhtyä toimenpiteisiin aluksen tai tavaran poistamiseksi.

#### 34 §

Jos sataman laituri tai muu laite tai rakennus vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamaviranomaiselle. Satamaviranomainen järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

#### 35 §

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamaviranomaisen toimesta asianomaisen kustannuksella.

#### 36 §

Jos alus, vene tavara, työkone tai ajoneuvo on vastoin määräyksiä tai liikennettä haittaavalla sijoitettu satama-alueelle eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamaviranomaisen toimesta asiaomaisen kustannuksella.

#### 37 §

Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamaviranomainen voi evätä rikkojalta pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

Lain ja asetuksen rikkomisesta seuraa lainsäädännön siitä määräämä rangaistus.

## XI luku

### Korvausvaatimukset ja vastuurajaus

#### 38 §

Heinolan kaupungin satamanpitäjälle (kirjaamo@heinola.fi) osoitettavat reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivytystä.

Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tai siitä, kun vahingonkärsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkärsijä on elinkeinonharjoittaja.



Kanne Heinolan kaupunkia vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkärsijä sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään Päijät-Hämeen käräjäoikeudessa, ellei toisin sovita.

## XII luku

### Voimaantulo

Tämä Heinolan kaupungin satamaohje, jolla kumotaan 25.8.2008 vahvistettu kaupungin satamajärjestys, astuu voimaan 1.2.2020 ja on voimassa toistaiseksi. Satamaviranomaisella on oikeus päivittää tähän satamaohjeeseen kuuluvaa liitekarttaa.